



Wojciech Jacewicz
Felgeo.pl

Kącik porad TPMS

Procedury stosowane przy „przyuczaniu” auta do nowych czujników (Kia)

tekst: **Wojciech Jacewicz**

Serwisanci coraz częściej poszukują fachowej pomocy oraz wiedzy z zakresu obsługi TPMS. W sytuacji wymiany czujników ciśnienia na nowe często zachodzi potrzeba „przyuczenia” auta do nowych czujników, a to wymaga informacji, które nierzadko pozostają trudno dostępne. Stara się temu zaradzić „Kompendium wiedzy z zakresu TPMS”, w którym opisano zestawy odpowiednich procedur. Autorami są eksperci z firmy Felgeo.pl, będącej wyłącznym dystrybutorem marki CUB w Polsce. W porozumieniu z nimi regularnie udostępniamy Państwu tę wiedzę na łamach „Świata Opon”.

Kia to marka koreańskich samochodów osobowych cieszących się bardzo dużą popularnością w naszym kraju. Bezpośredni system kontroli ciśnienia pojawił się w tych autach w 2009 roku w modelu Kia Ceed – ProCeed, a od 2012 roku był już dostępny w większości aut tej marki. W najnowszym roczniku Kia Rio, jak i w nowym modelu Kia Stonic, zastosowano system pośredni pomiaru ciśnienia w kołach.

W autach marki Kia można spotkać czujniki od trzech producentów: Schrader, TRW oraz VDO. W przypadku czujników Schrader możemy spotkać modele czujników snap-in z wymiennym zaworem gumowym TPMS-04*. Przy czujnikach marki TRW występuje wkręcany w obudowę czujnika, skręcany zawór aluminiowy TPMS-12*. Natomiast w przypadku czujników VDO jest to model TG1C z aluminiowym zaworem wymiennym TPMS-03*.

Głównym trybem przyuczenia o nowe czujniki występującym w autach marki Kia jest tryb automatyczny. Po zamontowaniu czujników i ustawieniu odpowiedniego ciśnienia w oponach wystarczy wykonać jazdę z prędkością powyżej 30 km/h przez kilkanaście minut w celu zresetowania i zaadaptowania nowych czujników. Alternatywnie można wykonywać adaptację czujników przez złącze OBDII, co przyspiesza cały proces adaptacji czujników w aucie.

W przypadku marki Kia występuje podział modeli pod względem wyposażenia:

- High-Line – wersja bogatsza wyposażeniowo i w większości przypadków w tej wersji informacja o ciśnieniu prezentowana jest na wyświetlaczu komputera pokładowego;
- Low-Line – wersja uboższa, tutaj zazwyczaj informacja o stanie czujników prezentowana jest tylko za pomocą kontrolki.

Należy zwrócić uwagę, że czujniki obecne w wersji Low-Line w większości przypadków nie są kompatybilne z czujnikami z wersji High-Line.

*oznaczenie Felgeo.pl



TPMS-03



TPMS-04



TPMS-12

Model	Początek produkcji	Koniec produkcji	Tryb przyzuczenia	Numer części OEM	Typ czujnika OEM	Producent czujnika OEM
CARENS	01/2012	12/2018	A/O(KA-2)	529333N100 529332J100529333N100 529332J100	433 MHz	VDO
CEED – PROCEED	07/2018	12/2020	A(KA-1)	52940J7000	433 MHz	PACIFIC
CEED – PROCEED	04/2017	06/2018	A/O(KA-2)	52933B1100	433 MHz	VDO
CEED – PROCEED	03/2012	03/2017	A/O(KA-2)	529333N100	433 MHz	VDO
CEED – PROCEED	07/2009	08/2012	A/O(KA-2)	529332L600 529332L000529332L600 529332L000	433 MHz	VDO
NIRO	07/2016	12/2020	A(KA-1)/O(KA-2)	52933D4100	433 MHz	VDO
OPTIMA	10/2015	12/2020	A(KA-1)/O(KA-2)	52933D4100	433 MHz	VDO
OPTIMA	08/2013	09/2015	A(KA-1)/O(KA-2)	529333N100	433 MHz	VDO
OPTIMA	03/2012	07/2013	A/O(KA-2)	529331J000	433 MHz	VDO
PICANTO	06/2014	03/2017	A/O(KA-2)	529333N100	433 MHz	VDO
RIO	01/2012	06/2014	A/O(KA-2)	529333X300	433 MHz	TRW
RIO(Low LINE)	06/2014	01/2017	A/O(KA-2)	529333X305 529333X306529333X305 529333X306	433 MHz	TRW
RIO(HIGH LINE)	06/2014	01/2017	A/O(KA-2)	529333V600	433 MHz	TRW
SORENTO	05/2017	04/2020	A/O(KA-2)	52933B1100	433 MHz	VDO
SORENTO	09/2014	04/2017	A(KA-1)/O(KA-2)	529333N100	433 MHz	VDO
SORENTO	07/2012	08/2014	A(KA-1)/O(KA-2)	52933A5100	433 MHz	VDO
SORENTO	06/2010	06/2012	A/O(KA-2)	529331J000	433 MHz	VDO
SOUL	04/2019	12/2020	A/O(KA-2)	52933D4100	433 MHz	VDO
SOUL	10/2013	03/2019	A/O(KA-2)	52933B2100 529332V10052933B2100 529332V100	433 MHz	SCHRADER
SOUL 1.6 CWT	06/2010	09/2013	A/O(KA-2)	529331J000	433 MHz	VDO
SPORTAGE	02/2016	12/2020	A(KA-1)/O(KA-2)	52933D9100	433 MHz	VDO
SPORTAGE	01/2014	01/2016	A/O(KA-2)	529332S410	433 MHz	TRW
SPORTAGE	2010	2013	A(KA-1)/O(KA-2)	529333M000	433 MHz	TRW
STINGER	10/2017	12/2020	A(KA-1)/O(KA-2)	52933J5000	433 MHz	SCHRADER
VENGA	04/2017	06/2020	A/O(KA-2)	52933B1100	433 MHz	VDO
VENGA	05/2014	03/2017	A/O(KA-2)	529333N100 529332M650529333N100 529332M650	433 MHz	VDO
VENGA	06/2010	04/2014	A/O(KA-2)	529331J000	433 MHz	VDO
XCEED	09/2019	12/2020	A(KA-1)	52940J7000	433 MHz	PACIFIC

Procedury

KA-1

1. Ustaw odpowiednie ciśnienie w kołach.
2. Zaparkuj samochód oraz zablokuj centralny zamek na 20 minut.
3. Wykonaj jazdę samochodem przez ok 20 minut.
4. Jedź z prędkością średnią powyżej 30 km/h.

KA-2

1. Napompuj wszystkie koła.
2. Odczytaj numery ID wszystkich czujników urządzeniem.
3. Podłącz urządzenie do portu OBDII.
4. Za pomocą urządzenia wykonaj wpisanie numerów ID czujników do sterownika pojazdu.
5. Wyłącz i włącz zapłon.
6. Odczekaj 5 minut.
7. Wykonaj jazdę z prędkością średnią powyżej 30 km/h przez ok. 20 minut.

Tryb przyzuczenia

Tryb automatyczny

- A Należy odbyć jazdę samochodem z prędkością powyżej 30 km/h.

Tryb OBD

- O Wymagane dopisanie numerów nowych czujników do sterownika w aucie.

Procedura stacjonarna

- S Reset systemu TPMS poprzez konsolę w samochodzie.

- (KA-X) **Numer procedury**