



Wojciech Jacewicz
Felgeo.pl

Kącik porad TPMS

Procedury stosowane przy „przyuczaniu” auta do nowych czujników (Ford)

tekst: **Wojciech Jacewicz**

Serwisanci coraz częściej poszukują fachowej pomocy oraz wiedzy z zakresu obsługi TPMS. W sytuacji wymiany czujników ciśnienia na nowe często zachodzi potrzeba „przyuczenia” auta do nowych czujników, a to wymaga informacji, które nierzadko pozostają trudno dostępne. Stara się temu zaradzić „Kompendium wiedzy z zakresu TPMS”, w którym opisano zestawy odpowiednich procedur. Autorami są eksperci z firmy Felgeo.pl, będącej wyłącznym dystrybutorem marki CUB w Polsce. W porozumieniu z nimi regularnie udostępniamy Państwu tę wiedzę na łamach „Świata Opon”.

Tym razem zajmiemy się czujnikami TPMS stosowanymi w autach marki Ford. Bezpośredni system kontroli ciśnienia pojawił w tych autach w 2006 roku w modelu S-Max, a od roku 2014 dostępny jest w większości aut tej marki. Można spotkać tu czujniki pochodzące od dwóch producentów: Schrader i VDO. W przypadku czujników Schrader stosowany jest zawór gumowy Snap-In o oznaczeniu TPMS-13 (oznaczenie Felgeo.pl) lub – w starszych modelach – zawór TPMS-04. W przypadku czujników VDO jest to zawór aluminiowy Clamp-In TPMS-03 (oznaczenie Felgeo.pl).

Dominującym trybem „przyuczenia” auta o nowe czujniki w autach marki Ford jest procedura stacjonarna, która polega na wprowadzeniu pojazdu w tryb adaptacyjny i wykonaniu wzbudzenia czujników w odpowiedniej kolejności. Jest to procedura FO-1.

Model	Początek produkcji	Koniec produkcji	Tryb przyuczenia	Numer części OEM	Typ czujnika OEM	Producent czujnika OEM
B-MAX	06/2014-10/2017	EV6T1A180CB/EV6T1A150CB/ EV6T1A180DB/EV6T1A150DB	S(FO-1)	433 MHz	SCHRADER	TPMS-13
C-MAX	04/2014-06/2019	EV6T1A180CB/EV6T1A150CB/ EV6T1A180DB/EV6T1A150DB	S(FO-1)/O(FO-3)	433 MHz	SCHRADER	TPMS-13
ECOSPORT	11/2017-12/2020	F2GT1A180CB	S(FO-1)/O(FO-3)	433 MHz	SCHRADER	TPMS-13
ECOSPORT	01/2013-10/2017	EV6T1A180CB/EV6T1A150CB/ EV6T1A180DB/EV6T1A150DB	S(FO-1)	433 MHz	SCHRADER	TPMS-13
EDGE	01/2015-12/2020	F2GT1A180CB	S(FO-1)/O(FO-3)	433 MHz	SCHRADER	TPMS-13
EXPLORER	12/2019-12/2020	F2GT1A180CB	S(FO-1)	433 MHz	SCHRADER	TPMS-13
EXPLORER	01/2013-11/2019	BB5T1A180AA/DV6T1A180AA	S(FO-1)/O(FO-2)	433 MHz	SCHRADER	TPMS-04
FIESTA	06/2017-12/2020	F2GT1A180CB/F2GT1A150CB	A(FO-4)/S(FO-1)/O(FO-3)	433 MHz	SCHRADER	TPMS-13
FIESTA	05/2014-05/2017	EV6T1A180CB/EV6T1A150CB/ EV6T1A180DB/EV6T1A150DB	S(FO-1)	433 MHz	SCHRADER	TPMS-13



TPMS-03



TPMS-04



TPMS-13

Model	Początek produkcji	Koniec produkcji	Tryb przyłączenia	Numer części OEM	Typ czujnika OEM	Producent czujnika OEM
FIESTA ST	06/2017-12/2020	F2GT1A180CB/F2GT1A150CB	A(FO-4)/S(FO-1)/O(FO-3)	433 MHz	SCHRADER	TPMS-13
FIESTA ST	05/2014-05/2017	DR3V1A180DA/BB5T1A180AA/DV6T1A180AA	S(FO-1)	433 MHz	SCHRADER	TPMS-04
FOCUS	09/2018-12/2020	F2GT1A180CB/F2GT1A150CB	S(FO-1)/O(FO-3)	433 MHz	SCHRADER	TPMS-13
FOCUS	05/2014-08/2018	EV6T1A180CB/EV6T1A150CB/EV6T1A180DB/EV6T1A150DB	S(FO-1)/O(FO-3)	433 MHz	SCHRADER	TPMS-13
FOCUS RS	08/2015-08/2018	DR3V1A180DA	S(FO-1)/O(FO-3)	433 MHz	SCHRADER	TPMS-03
FOCUS ST	04/2019-12/2020	F2GT1A180CB/F2GT1A150CB	S(FO-1)/O(FO-3)	433 MHz	SCHRADER	TPMS-13
FOCUS ST	05/2014-08/2018	DR3V1A180DA/BB5T1A180AA/DV6T1A180AA	S(FO-1)/O(FO-3)	433 MHz	SCHRADER	TPMS-04
GALAXY	01/2015-12/2020	F2GT1A180CB	S(FO-1)/O(FO-3)	433 MHz	SCHRADER	TPMS-13
GALAXY	01/2006-12/2014	8G921A159AC	A(FO-5)/O(FO-2)	433 MHz	VDO	TPMS-03
KA+	11/2016-12/2020	EV6T1A180CC/EV6T1A150CB/EV6T1A180DB/EV6T1A150DB	S(FO-1)/O(FO-3)	433 MHz	SCHRADER	TPMS-13
KUGA	01/2020-12/2020	F2GT1A180CB/F2GT1A150CB	S(FO-1)/O(FO-3)	433 MHz	SCHRADER	TPMS-13
KUGA	05/2014-12/2019	EV6T1A180CB/EV6T1A150CB/EV6T1A180DB/EV6T1A150DB	S(FO-1)/O(FO-3)	433 MHz	SCHRADER	TPMS-13
MONDEO	06/2019-12/2020	JX7T1A180CA	A(FO-6)/O(FO-3)	433 MHz	SCHRADER	TPMS-13
MONDEO	10/2017-05/2019	F2GT1A180CB/F2GT1A150CB	A(FO-6)/O(FO-3)	433 MHz	SCHRADER	TPMS-13
MONDEO	10/2014-09/2017	EV6T1A180CB/EV6T1A150CB/EV6T1A180DB/EV6T1A150DB	S(FO-1)/O(FO-3)	433 MHz	SCHRADER	TPMS-13
MONDEO	01/2007-09/2014	8G921A159AC/6G921A159BB	A(FO-5)/O(FO-2)	433 MHz	VDO	TPMS-03
MUSTANG	01/2015-12/2020	F2GT1A180CB/F2GT1A150CB	A(FO-6)/O(FO-3)/S(FO-1)	433 MHz	SCHRADER	TPMS-13
NAVIGATOR	01/2011-12/2014	BB5T1A180AA/DV6T1A180AA	S(FO-1)	433 MHz	SCHRADER	TPMS-04
PUMA	11/2019-12/2020	F2GT1A180CB/F2GT1A150CB	S(FO-1)	433 MHz	SCHRADER	TPMS-13
RANGER HI LINE	02/2019-12/2020	F2GT1A180CB/F2GT1A150CB	A(FO-6)/O(FO-3)/S(FO-1)	433 MHz	SCHRADER	TPMS-13
RANGER LO LINE	09/2015-12/2020	EV6T1A180CB/EV6T1A150CB/EV6T1A180DB/EV6T1A150DB	S(FO-1)/O(FO-3)	433 MHz	SCHRADER	TPMS-13
S-MAX	01/2015-12/2020	F2GT1A180CB	S(FO-1)/O(FO-3)	433 MHz	SCHRADER	TPMS-13
S-MAX	01/2006-12/2014	8G921A159AC/6G921A159BB	A(FO-5)/O(FO-2)	433 MHz	VDO	TPMS-03
TOURNEO CONNECT	06/2018-12/2020	F2GT1A180CB	S(FO-1)/O(FO-3)	433 MHz	SCHRADER	TPMS-13
TOURNEO CONNECT	01/2014-05/2018	DR3V1A180DA	S(FO-1)	433 MHz	SCHRADER	TPMS-03
TOURNEO COURIER	01/2014-12/2020	DR3V1A180DA	S(FO-1)	433 MHz	SCHRADER	TPMS-03
TOURNEO CUSTOM	06/2019-12/2020	F2GT1A180CB	S(FO-1)/O(FO-2)	433 MHz	SCHRADER	TPMS-13
TOURNEO CUSTOM	09/2013-05/2019	BB5T1A180AA/DV6T1A180AA	S(FO-1)/O(FO-2)	433 MHz	SCHRADER	TPMS-04
TRANSIT	06/2019-12/2020	F2GT1A180CB	S(FO-1)/O(FO-3)	433 MHz	SCHRADER	TPMS-13
TRANSIT	01/2014-05/2019	BB5T1A180AA/DV6T1A180AA	S(FO-1)/O(FO-3)	433 MHz	SCHRADER	TPMS-04
TRANSIT CONNECT	06/2018-12/2020	F2GT1A180CB	S(FO-1)/O(FO-3)	433 MHz	SCHRADER	TPMS-13
TRANSIT CUSTOM	06/2019-12/2020	F2GT1A180CB	S(FO-1)/O(FO-3)	433 MHz	SCHRADER	TPMS-13
TRANSIT CUSTOM	09/2013-05/2019	BB5T1A180AA/DV6T1A180AA	S(FO-1)/O(FO-3)	433 MHz	SCHRADER	TPMS-04

Procedury

F0-2

- Napompuj wszystkie koła.
- Zdiagnozuj wszystkie ID czujników, używając programatora.
- Podłącz urządzenie do portu OBDII.
- Użyj programatora, aby wpisać wartości ID czujników do komputera pokładowego.
- Zapłon powinien być ustawiony na OFF, następnie ON
- Odczekaj 5 minut.
- Wykonaj jazdę testową z prędkością 20 km/h przez okres do 20 minut.

Uwaga: powyższa procedura jest podstawową procedurą OBD dotyczącą wszystkich narzędzi diagnostycznych TPMS, które wspierają przyłączenie przez moduł OBDII dla tego modelu.

F0-3

- Wybierz prawidłowe MMY (marka, model, rok produkcji) na urządzeniu.
- Wybierz OBDII i naciśnij Enter.
- Naciśnij klawisz Enter, aby usunąć poprzednie dane.
- Zdiagnozuj wszystkie koła, aby uzyskać ID czujników

w kolejności: koło przednie lewe (LR), prawe przednie (RF), prawe tylne (RR), lewe tylne (LR) i koło zapasowe (ST) (jeśli dotyczy).

- Wybierz OBD i naciśnij Enter.
- Podłącz interfejs OBDII.
- Włącz zapłon – pozycja ON.
- Podłącz moduł OBD do portu OBD.
- Wybierz Zapisz ID i naciśnij Enter.

F0-4

- Zaparkuj auto na 15 minut.
- Upewnij się, że wszystkie koła są napompowane z ciśnieniem zgodnym na tabliczce znamionowej.
- Znajdź TMS MENU na desce rozdzielczej, naciśnij i przytrzymaj przycisk OK przez około 3 sek.
- Rozpoczął się proces inicjalizacji.
- Wykonaj jazdę testową od 30 km/h do 70 km/h przez minimum 15 minut. Nie przekraczaj 70 km/h.

Informacja: Procedura inicjalizacji jest wykorzystywana także do resetowania nominalnych wartości ciśnienia w oponach.

F0-5

- Upewnij się, że wszystkie koła są napompowane z ciśnieniem zgodnym na tabliczce znamionowej.
- Wykonaj jazdę testową przez minimum 15 minut, utrzymując prędkość powyżej 20 km/h.

F0-6

- Napompuj wszystkie koła do poprawnego ciśnienia.
- Włącz zapłon ON.
- Używając informacji pojawiających się na wyświetlaczu, nawiguj do MENU > VEHICLE INFORMATION SETTINGS > DRIVER ASSIST > TIRE DEFLATION DETECTION MONITOR.
- Naciśnij i przytrzymaj przycisk OK aż do pojawienia się potwierdzenia.
- Alternatywnie, jeśli pojazd posiada przycisk RESET systemu TPMS, naciśnij i przytrzymaj przycisk, aż pojawi się potwierdzenie.
- Wykonaj jazdę testową od 30 km/h do 70 km/h przez minimum 15 minut. Nie przekraczaj 70 km/h.

Tryb przyłączenia

Tryb automatyczny

- A Należy odbyć jazdę samochodem z prędkością powyżej 30 km/h.

Tryb OBD

- O Wymagane dopisanie numerów nowych czujników do sterownika w aucie.

Procedura stacjonarna

- S Reset systemu TPMS poprzez konsolę w samochodzie.

- (FO-X) Numer procedury