



Wojciech Jacewicz
Felgeo.pl

Kącik porad TPMS

Procedury stosowane przy „przyuczaniu” auta do nowych czujników (Opel)

tekst: **Wojciech Jacewicz**

Serwisanci coraz częściej poszukują fachowej pomocy oraz wiedzy z zakresu obsługi TPMS. W sytuacji wymiany

czujników ciśnienia na nowe często zachodzi potrzeba „przyuczenia” auta do nowych czujników, a to wymaga informacji, które nierzadko pozostają trudno dostępne. Stara się temu zaradzić „Kompendium wiedzy z zakresu TPMS”, w którym opisano zestawy odpowiednich procedur.

Autorami są eksperci z firmy Felgeo.pl, będącej wyłącznym dystrybutorem marki CUB w Polsce. W porozumieniu z nimi regularnie udostępniamy Państwu tę wiedzę na łamach „Świata Opon”.

Tym razem zajmiemy się czujnikami TPMS stosowanymi w autach marki Opel. Czujniki ciśnienia można już spotkać w modelach tej marki pochodzących z 2005 roku (Antara, Corsa). Obecnie system TPMS oparty na czujnikach ciśnienia montowany jest praktycznie we wszystkich modelach. Większość pojazdów marki Opel ma możliwość adaptacji czujników poprzez wykonanie odpowiedniej procedury, która w przypadku większości pojazdów jest taka sama. Procedura polega na zainicjowaniu resetu systemu TPMS (funkcja dostępna w menu pojazdu) i wykonaniu aktywacji czujników programatorem TPMS (lub też innym urządzeniem zdolnym aktywować czujniki w odpowiedniej kolejności). Procedura ta nie należy do trudnych i wykonuje się ją sprawnie i szybko.

W autach marki Opel fabrycznie montowane są przeważnie czujniki Schrader, choć w najnowszych modelach, jak Insignia B oraz Astra K, pojawiły się czujniki HUF. W starszych modelach montowano czujniki Schrader, w których zawór jest niewymienny i w przypadku jego uszkodzenia należy dokonać wymiany całego czujnika z zaworem. W nowszych modelach z czujnikami Schrader zawór jest wymienny (gumowy) – typu TPMS-04 (oznaczenie Felgeo.pl), a w przypadku czujników HUF mamy do czynienia z zaworem TPMS-13 (oznaczenie Felgeo.pl).

Model	Początek produkcji	Koniec produkcji	Tryb przyuczania	Numer części OEM	Typ czujnika OEM	Producent czujnika OEM
ADAM	07/2014	09/2019	O(OP-1)/S(OP-3)	13581561	433 MHz	SCHRADER
ADAM	01/2012	06/2014	A(OP-1)/S(OP-3)	13581562	433 MHz	SCHRADER
ADAM S & ROCKS S	07/2014	09/2019	O(OP-1)/S(OP-3)	13581560	433 MHz	SCHRADER
AMPERA	07/2005	12/2015	A(OP-2)/O(OP-1)	13348393	433 MHz	SCHRADER
AMPERA-E	01/2017	06/2020	S(OP-3)	13598773	433 MHz	SCHRADER
ANTARA	06/2014	06/2020	S(OP-3)/A	13581561	433 MHz	SCHRADER
ANTARA	01/2011	05/2014	A	20922901	433 MHz	SCHRADER
ANTARA	08/2006	12/2010	S(OP-3)	25789964/ 13581561	433 MHz	SCHRADER
ASTRA K (FACELIFT)	08/2019	12/2020	A	39186445	433 MHz	Huf
ASTRA K	10/2015	06/2020	S(OP-3)/O(OP-1)	13506028	433 MHz	SCHRADER
ASTRA J	06/2014	12/2017	S(OP-3)/O(OP-1)	13581560	433 MHz	SCHRADER
ASTRA J	01/2009	05/2014	O(OP-1)	13348393	433 MHz	SCHRADER
ASTRA H	01/2004	08/2009	S(OP-3)	13354312	433 MHz	SCHRADER
CASCADA	06/2014	12/2019	S(OP-3)/O(OP-1)	13581560	433 MHz	SCHRADER
CASCADA	01/2013	05/2014	A	13348393	433 MHz	SCHRADER
CORSA E	11/2014	05/2019	O(OP-1)	13581561	433 MHz	SCHRADER
CORSA E 1.4 TURBO/OPC	11/2014	05/2019	O(OP-1)	13581560	433 MHz	SCHRADER

Model	Początek produkcji	Koniec produkcji	Tryb przyłączenia	Numer części OEM	Typ czujnika OEM	Producent czujnika OEM
CORSA D	01/2006	10/2014	A(OP-2)	13581560	433 MHz	SCHRADER
COMBO D	03/2011	06/2018	A	53104671/ 68241067AA/ 05154876AA"	433 MHz	SCHRADER
INSIGNIA B	08/2019	12/2020	A	39186445	433 MHz	Huf
INSIGNIA B	06/2017	07/2019	A(OP-2)/O(OP-1)	13597645	433 MHz	SCHRADER
INSIGNIA A	05/2014	05/2017	O(OP-1)/S(OP-3)	13581560	433 MHz	SCHRADER
INSIGNIA A	01/2008	04/2014	A(OP-2)	13348393	433 MHz	SCHRADER
KARL/VIVA	01/2015	06/2020	S(OP-3)/O(OP-1)	13589601/ 13598773	433 MHz	SCHRADER
MERIVA B	07/2014	06/2017	S(OP-3)	13581561/ 25789964/ 22853740	433 MHz	SCHRADER
MOKKA X	10/2016	06/2020	S(OP-3)/O(OP-1)	22853740/ 25789964/ 13581561	433 MHz	SCHRADER
MOKKA	01/2012	09/2016	S(OP-3)/O(OP-1)	22853740/ 25789964/ 13581561	433 MHz	SCHRADER
MOVANO B	01/2010	06/2020	A/O(OP-1)	407001628R/ A4539051701/ 407009322R	433 MHz	SCHRADER
SIGNUM	08/2002	08/2009	A(OP-2)	PA66CF35	433 MHz	SCHRADER
VECTRA	08/2002	08/2008	A(OP-2)	PA66CF35	433 MHz	SCHRADER
VECTRA ESTATE	08/2009	01/2014	A(OP-2)	PA66CF35	433 MHz	SCHRADER
VIVARO B	03/2014	03/2019	A(122)/O(OP-1)	407001628R/ A4539051701/ 407009322R	433 MHz	SCHRADER
ZAFIRA C	06/2014	07/2019	O(OP-1)/S(OP-3)	13581560/ 13598775	433 MHz	SCHRADER
ZAFIRA C	09/2009	05/2014	O(OP-1)	13348393	433 MHz	SCHRADER
ZAFIRA B	06/2014	12/2014	O(OP-1)	13581560	433 MHz	SCHRADER
ZAFIRA B	01/2004	12/2013	O(OP-1)	13354312	433 MHz	SCHRADER

Procedury

OP-1

1. Napompuj koła do odpowiedniej wartości ciśnienia.
2. Odczytaj wszystkie numery ID czujników programatorem.
3. Podłącz urządzenie pod złącze OBDII.
4. Zapisz numery ID w ECU pojazdu.
5. Wyłącz zapłon.
6. Odczekaj 5 minut.
7. Wykonaj jazdę ze średnią prędkością powyżej 30 km/h.

OP-2

1. Po zamontowaniu nowych czujników odczekaj 20 minut.
2. Wykonaj jazdę ze średnią prędkością powyżej 30 km/h.
3. Adaptacja czujników nie powinna trwać dłużej niż 20 minut.

OP-3

1. Zaciągnij ręczny hamulec.
2. Napompuj koła do odpowiedniej wartości ciśnienia.
3. Włącz zapłon.
4. Używając przycisku MENU na dźwigni kierunkowskazu, wybierz „Vehicle Information Menu”.
5. Włącz kalibrację kół w „Tyre Pressure Menu”.
6. Wciśnij i przytrzymaj przycisk „SET/CLEAR”.
7. Potwierdź zamiar adaptacji czujników.
8. Za pomocą programatora aktywuj lewy przedni czujnik, samochód zatrąbi jeden raz.
9. Powtórz czynność w kolejności: prawe koło przednie, prawe tylne, lewe tylne (po ostatnim kole samochód zatrąbi 2 razy).
10. Wyłącz zapłon w celu zakończenia procedury.

Tryb przyłączenia

Tryb automatyczny

- A Należy odbyć jazdę samochodem z prędkością powyżej 30 km/h.

Tryb OBD

- O Wymagane dopisanie numerów nowych czujników do sterownika w aucie.

Procedura stacjonarna

- S Reset systemu TPMS poprzez konsolę w samochodzie.

(OP-X) Numer procedury