

Kącik porad TPMS

procedury stosowane przy przyuczaniu auta o nowe czujniki (Infiniti, wersja USA)

TEKST | Wojciech Jacewicz

Serwisanci coraz częściej poszukują fachowej pomocy oraz wiedzy z zakresu obsługi TPMS. Po wymianie czujników ciśnienia na nowe często zachodzi konieczność zastosowania procedury przyuczania auta do nowych czujników. Opis danej procedury bywa czasami trudny. Stara się temu zaradzić „Kompendium wiedzy z zakresu TPMS”, w którym opisano zestawy odpowiednich procedur. Autorami są eksperci z firmy Felgeo.pl, będącej wyłącznym dystrybutorem marki CUB w Polsce. W porozumieniu z nimi na łamach „Świata Opon” regularnie udostępniamy Państwu tę wiedzę.



Wojciech Jacewicz,
Felgeo.pl

W tym numerze zajmujemy się czujnikami stosowanymi w autach marki Infiniti pochodzącymi z rynku amerykańskiego. Bezpośredni system kontroli ciśnienia pojawił się w tych autach w USA już w 2003 roku w modelach Infiniti FX35, FX45, G35, M45, Q45 oraz QX4. Od 2007 roku system ten jest dostępny w większości aut marki Infiniti. W autach tych można spotkać czujniki trzech producentów: Continental, Pacific oraz Schrader, ale w większości przypadków montowane są czujniki Pacific.

W przypadku czujników Pacific oraz części czujników Schrader nie ma możliwości wymiany zaworu czujnika. W przypadku uszkodzenia zaworu należy wymienić cały czujnik. W czujnikach

marki Continental/VDO stosowanych w autach marki Infiniti zaworem zamiennym jest zawór TPMS-03 (oznaczenie Felgeo.pl). W najnowszym modelu QX30, gdzie zastosowano czujnik VDO, zawór zamienny to TPMS-14 (oznaczenie Felgeo.pl). Natomiast w przypadku najnowszych modeli Q30 i QX30, gdzie występuje czujnik Schrader, zamiennikiem będzie zawór TPMS-14 (oznaczenie Felgeo.pl).

W samochodach marki Infiniti trybem adaptacji nowych czujników w pojeździe jest tryb OB-DII. Oznacza to, że w celu dokonania adaptacji nowych czujników należy zapisać ich numery ID w pamięci pojazdu przy wykorzystaniu odpowiedniego urządzenia.



TPMS-03



TPMS-14



TPMS-15

Model	Produkcja	Tryb przyzuczenia	Numer części OEM	TYP czujnika OEM	Producent czujnika OEM	Zawór zamienny
EX35	2008–2008	IF-1	40700-CD001	315 MHz	SCHRADER	niewymienny
EX35	2009–2009	IF-1	40700-JK00C	315 MHz	PACIFIC	niewymienny
EX35	01/2010–04/2010	IF-1	40700-JK00C	315 MHz	PACIFIC	niewymienny
EX35	05/2010–12/2010	IF-1	40700-1LA0C	315 MHz	PACIFIC	niewymienny
EX35	2011–2013	IF-1	40700-1LA0C	315 MHz	PACIFIC	niewymienny
EX37	2013–2013	IF-1	40700-1LA0C	315 MHz	PACIFIC	niewymienny
FX35	2003–2008	IF-1	40700-CD001	315 MHz	SCHRADER	niewymienny
FX35	2009–2009	IF-1	40700-JK00C	315 MHz	PACIFIC	niewymienny
FX35	01/2010–04/2010	IF-1	40700-JK00C	315 MHz	PACIFIC	niewymienny
FX35	05/2010–12/2010	IF-1	40700-1LA0C	315 MHz	PACIFIC	niewymienny
FX35	2011–2012	IF-1	40700-1LA0C	315 MHz	PACIFIC	niewymienny
FX37	2013–2013	IF-1	40700-1LA0C	315 MHz	PACIFIC	niewymienny
FX45	2003–2008	IF-1	40700-CD001	315 MHz	SCHRADER	niewymienny
FX50	2009–2009	IF-1	40700-JK00C	315 MHz	PACIFIC	niewymienny
FX50	01/2010–04/2010	IF-1	40700-JK00C	315 MHz	PACIFIC	niewymienny
FX50	05/2010–12/2010	IF-1	40700-1LA0C	315 MHz	PACIFIC	niewymienny
FX50	2011–2013	IF-1	40700-1LA0C	315 MHz	PACIFIC	niewymienny
G25	2011–2012	IF-1	40700-1LA0C	315 MHz	PACIFIC	niewymienny
G35	2003–2006	IF-1	40700-CD001	315 MHz	SCHRADER	niewymienny
G35	2007–2008	IF-1	40700-JK00C	315 MHz	PACIFIC	niewymienny
G37	2008–2009	IF-1	40700-JK00C	315 MHz	PACIFIC	niewymienny
G37	01/2010–04/2010	IF-1	40700-JK00C	315 MHz	PACIFIC	niewymienny
G37	05/2010–12/2010	IF-1	40700-1LA0C	315 MHz	PACIFIC	niewymienny
G37	2011–2013	IF-1	40700-1LA0C	315 MHz	PACIFIC	niewymienny
JX35	2013–2013	IF-1	40700-3JA0A	433 MHz	VDO	TPMS-03
M35	2006–2007	IF-1	40700-CD001	315 MHz	SCHRADER	niewymienny
M35	2008–2010	IF-1	40700-1AA0C	315 MHz	SCHRADER	niewymienny
M35H	2012–2012	IF-1	40700-1LA0C	315 MHz	PACIFIC	niewymienny
M37	2011–2013	IF-1	40700-1LA0C	315 MHz	PACIFIC	niewymienny
M45	2003–2007	IF-1	40700-CD001	315 MHz	SCHRADER	niewymienny
M45	2008–2010	IF-1	40700-1AA0C	315 MHz	SCHRADER	niewymienny
M56	2011–2013	IF-1	40700-1LA0C	315 MHz	PACIFIC	niewymienny
Q25	2011–2012	IF-1	40700-1LA0E	315 MHz	PACIFIC	niewymienny
Q30	2016–2016	IF-1	A0009050030Q05	433 MHz	SCHRADER	TPMS-14
Q40	2015–2015	IF-1	40700-1LA0E	315 MHz	PACIFIC	niewymienny
Q45	2003–2006	IF-1	40700-CD001	315 MHz	SCHRADER	niewymienny
Q50	2014–2015	IF-1	40700-4GA0A	315 MHz	VDO	TPMS-03
Q50	2016–2019	IF-1	40700-3JA0B	433 MHz	CONTINENTAL VDO	TPMS-03
Q60	2014–2016	IF-1	40700-1LA0C	315 MHz	PACIFIC	niewymienny
Q60	2017–2019	IF-1	40700-3JA0B	433 MHz	CONTINENTAL VDO	TPMS-03
Q70	2014–2019	IF-1	40700-1LA0C, 40700-1LA0A 40700-1LA0E	315 MHz	PACIFIC	niewymienny
QX30	2016–2019	IF-1	A0009050030Q05 40700-5DA0B	433 MHz	SCHRADER	TPMS-14
QX40	2003–2003	IF-1	40700-CD001	315 MHz	SCHRADER	niewymienny
QX50	2014–2017	IF-1	40700-1LA0C, 40700-1LA0E	315 MHz	PACIFIC	niewymienny
QX50	2019–2019	IF-1	40770-4CB1B	433 MHz	VDO	TPMS-15
QX56	2004–2010	IF-1	40700-1AA0C	315 MHz	SCHRADER	niewymienny
QX56	2011–2013	IF-1	40700-1LA0C	315 MHz	PACIFIC	niewymienny
QX60	2014–2019	IF-1	40700-3JA0A, 40700-3JA0B	433 MHz	VDO	TPMS-03
QX70	2014–2018	IF-1	40700-1LA0C, 40700-1LA0E	315 MHz	PACIFIC	niewymienny
QX80	2014–2016	IF-1	40700-1LA0E	315 MHz	PACIFIC	niewymienny
QX80	2017–2017	IF-1	40700-6WY0B	433 MHz	PACIFIC	niewymienny
QX80	2018–2020	IF-1	40700-5UV0A	315 MHz	PACIFIC	niewymienny

PROCEDURY

- IF-1
1) Napompuj kota do odpowiedniej wartości ciśnienia.
2) Odczytaj numery ID wszystkich czujników.
3) Podłącz urządzenie diagnostyczne do złącza OBDII pojazdu.

- 4) Włącz zapłon.
5) Zapisz numery ID czujników w ECU pojazdu.
6) Wyłącz zapłon.
7) Oczekaj 5 minut i wykonaj jazdę pojazdem.

Tryb przyzuczenia

A	Tryb automatyczny
O	Tryb OBD
S	Procedura stacjonarna
(IF-X)	Numer procedury