

Sensor AID 4.0

– nowa generacja programatora TPMS

TEKST | Tomasz Babiński / FOTO | Felgeo.pl

Felgeo.pl – dystrybutor CUB Elecparts Inc. w Polsce – zaprezentowało najnowszy model programatora czujników TPMS. Czwarta odsłona dobrze znanej na polskim rynku serii Sensor AID okazała się zupełnie nową konstrukcją, która niesie ze sobą wiele ułatwień i wsparcie dla serwisów ogumienia obsługujących auta z bezpośrednim systemem TPMS.



Tomasz Babiński,
Felgeo.pl

Sensor AID 4.0 po wzięciu go do ręki udowadnia, że nowoczesny i bogato wyposażony programator może być urządzeniem o poręcznym rozmiarze, niezbyt ciężkim (niewiele ponad 600 g) i przy tym doskonale wyważonym. To ważne, bo sprzęt w trakcie sezonowej zmiany ogumienia spędzi wiele godzin w dłoniach serwisanta. Pomoże w tym także ergonomicznie wyprofilowana, antypoślizgowa gumowa osłona obudowy. Ochroni urządzenie w razie upadku czy uderzenia. Trudne warunki warsztatowe nie stanowią przeszkody – obudowa jest pyłoszczelna, a programator można bezpiecznie użytkować w temperaturze do 45°C.



Walizka zawiera programator, moduł OBDII, okablowanie, ładowarkę i magnes do wzbudzania niektórych rodzajów czujników OEM

Ta wersja otrzymała nowy wyświetlacz. Teraz jest to już kolorowy ekran TFT o przekątnej 3,5 cala z graficznym interfejsem. Do jego czytelności nie można mieć zastrzeżeń – obraz jest wyraźny, ikony estetyczne i zrozumiałe, a podświetlenie można regulować. Warto wspomnieć o menu dostępnym w języku polskim (nadal nie zawsze jest to standardem w warsztatowej elektronice). Menu jest przyjazne, instruuje też użytkownika w kluczowych kwestiach. Nawigacja odbywa się za pomocą dużych, działających z odpowiednim oporem przycisków funkcyjnych i tzw. strzałek.

Rolą programatora TPMS jest diagnozowanie i programowanie czujników ciśnienia. Jednak najpierw zrobimy przegląd nowych funkcjonalności i sprawdzimy jaki można zrobić z nich użytek. W górnej części obudowy uwagę zwraca dioda LED. Latarka? Może być, ale jest to przede wszystkim lampa błyskowa dla wbudowanego aparatu fotograficznego – obiektyw jest tuż obok. Na tej samej ścianie widoczny jest niewielki panel skrywający mechanizm miernika głębokości bieżnika opon. Mogłoby się wydawać, że to gadżety bez konkretnego związku z obsługą systemu TPMS. Producent jednak dobrze to przemyślał i zaimplementował w programator możliwość utworzenia bazy danych pojazdów klientów – związanej z ogumieniem. I właśnie w tym miejscu otrzymujemy nowatorskie rozwiązanie dla serwisów wulkanizacyjnych, a także „przechowalni” opon.

W bazie danych zapiszą się wyniki pomiarów głębokości bieżnika, dokonane w trzech strefach opony (ekran prezentuje odpowiedni wzorek i wyniki). W celu identyfikacji auta mamy możliwość zapisu numeru rejestracyjnego VIN,



Programator TPMS Cub Sensor AID 4.0

ale nie musimy go wpisywać ręcznie. Wystarczy zrobić zdjęcie, a oprogramowanie przetworzy je do postaci tekstowej (rozpoznawane jest też oznaczenie DOT opony). Można też po prostu sfotografować stan opon czy sam pojazd. Aparat fotograficzny spełnia też funkcję skanera kodów kreskowych oraz QR - oznakowane kodami opony w przechowalni mogą być dzięki temu łatwo identyfikowane i kojarzone z autem. Programator zapamiętuje do stu kompletów opon, ale dane można archiwizować w komputerze PC. Pomiar bieżnika, zdjęcia, skanowanie kodów i numerów - wszystkie te czynności operator wykona bez odkładania urządzenia, niejako przy okazji właściwego serwisu czujników ciśnienia.

Skoro mowa o obsłudze czujników, to tutaj mamy do czynienia z tradycyjną już solidnością i praktycznością urządzeń sygnowanych marką CUB. Opisywany Sensor AID 4.0 obsługuje bezprzewodową komunikację z czujnikami pracującymi na częstotliwościach zarówno 433 MHz jak i 315 MHz (w zależności od tego, czy auto pochodzi z Europy, czy z USA). Aby zdiagnozować czujnik, wystarczy zbliżyć do niego programator lewą lub prawą stroną (anteny są zamontowane po jego obu stronach). Programowanie czujników sprowadza się do trzech trybów: 1 - automatyczne klonowanie - kopiowanie numeru ID z czujnika oryginalnego na nowy; 2 - ręczne klonowanie - wprowadzenie numeru ID do programatora; 3 - tworzenie zamiennika z wygenerowanym przez programator numerem ID. W przypadku utworzenia zamienników wymagane jest przyuczenie auta do nowych czujników. W takiej sytuacji Sensor AID 4.0 okaże nam swą pomoc: wbudowaną bazę procedur adaptacji



Ekran z wynikiem diagnozy pojedynczego czujnika

samochodów o nowe czujniki. Już nie ma potrzeby odwoływać się do zewnętrznych źródeł, wystarczy tylko uważnie śledzić komunikaty na wyświetlaczu. Sensor AID 4.0 dysponuje łącznością wi-fi - służy ona do aktualizowania urządzenia przez internet (można także przewodowo). Jest też Bluetooth - tą metodą połączymy się z bezprzewodowym modulem OBDII (np. podczas przyuczania auta lub odczytywania nr ID czujników z komputera pokładowego).

Programator dostarczany jest w wytrzymałej walizce, zawierającej także liczne akcesoria: bezprzewodowy moduł OBDII, przewód OBDII, ładowarkę, kabel micro-USB, instrukcję i specjalny magnes - konieczny do wzbudzenia kilku rodzajów czujników OEM). Do dyspozycji jest też oprogramowanie na komputer PC.



Z tyłu znajduje się obiektyw aparatu wraz z diodą doświetlającą. Zwraca uwagę ergonomicznie wyprofilowana osłona antywstrząsowa.

Jedną z ważniejszych zalet przemawiających na korzyść programatora Sensor AID 4.0 jest kwestia aktualizacji oprogramowania oraz bazy pojazdów i procedur przyuczania. CUB oferuje – co mogą potwierdzić użytkownicy poprzedniej wersji urządzenia – kilka razy w roku aktualizacje. Warto podkreślić, że są one bezpłatne i bezterminowe. Jedynym warunkiem jest zarejestrowanie programatora na stronie producenta. Dodajmy tylko, że lista obsługiwanych przez Sen-



■ Bezprzewodowy moduł OBDII wykorzystuje łączność Bluetooth do komunikacji z programatorem

sor AID 4.0 pojazdów wyposażonych w bezpośredni TPMS przekracza 98% dostępnych na rynku modeli. Z kolei nowa funkcjonalność w postaci możliwości tworzenia bazy klientów, zawierającej swoistą dokumentację ogumienia, to interesująca propozycja, która naszym zdaniem ma szansę na uznanie branży. Finalnym atutem jest wsparcie techniczne dla użytkowników urządzeń CUB, prowadzone przez dystrybutora. Bezpłatną infolinię obsługują eksperci z dziedziny TPMS, którzy pomogą rozwiązać problematyczne przypadki czy bardziej skomplikowane procedury przyuczania. Dostępna jest też strona <https://cub-tpms.pl>, gdzie zamieszczane są wszelkie informacje i aktualności na temat programatorów CUB.

Na koniec zdradzimy, że CUB dysponuje jeszcze jednym asem w rękawie – czujnikiem Uni-Sensor. To w pełni programowalny i uniwersalny czujnik TPMS, stworzony według zasady: jeden czujnik do obsługi wszystkich aut. Jest to doskonałe uzupełnienie programatora CUB, a oba te produkty łącznie stanowią jedno z najlepszych rozwiązań serwisu systemu TPMS na polskim rynku.

[Więcej informacji na felgeo.pl](https://felgeo.pl)