



Wojciech Jacewicz
Felgeo.pl

Kącik porad TPMS

Procedury stosowane przy przyuczaniu auta do nowych czujników w samochodach ciężarowych

tekst: **Wojciech Jacewicz**

Serwisanci coraz częściej poszukują fachowej pomocy oraz wiedzy z zakresu obsługi TPMS. Po wymianie czujników ciśnienia na nowe często zachodzi konieczność zastosowania procedury przyuczania auta do nowych czujników.

Opis danej procedury bywa czasami trudno dostępny. Stara się temu zaradzić „Kompendium wiedzy z zakresu TPMS”, w którym opisano zestawy odpowiednich procedur. Autorami są eksperci z firmy Felgeo.

pl, będącej wyłącznym dystrybutorem marki CUB w Polsce. W porozumieniu z nimi na łamach „Świata Opon” regularnie udostępniamy Państwu tę wiedzę.

Tym razem zajmiemy się czujnikami ciśnienia bezpośredniego systemu TPMS stosowanymi w autach ciężarowych. W tych pojazdach montowane są czujniki o większym zakresie dopuszczalnego ciśnienia, niż ma to miejsce w samochodach osobowych.

Część czujników do pojazdów ciężarowych w odróżnieniu od czujników do aut osobowych przekazuje dokładny stan baterii, który podawany jest w procentach; takie dane przekazuje np. czujnik HUF stosowany w Mercedesie Actros (2010–2016).

Ze względu na sposób wykorzystywania samochodów ciężarowych, które praktycznie ciągle są w trasie, należy mieć świadomość, że baterie w czujnikach mogą wyczerpać się znacznie szybciej. Ilość pokonywanych kilometrów wpływa na czas działania baterii, ponieważ baterie w czujnikach zużywają się w większym stopniu, gdy czujnik jest w rotacji (pobudzony) – wysyła wówczas ciągły sygnał.

Najczęstszym sposobem adaptacji czujników w samochodach ciężarowych jest adaptacja automatyczna podczas wykonywania jazdy z prędkością nie większą niż 60 km/h. Należy także zwrócić uwagę na to, aby w czasie adaptacji (zgodnie z procedurą T-100) – jeśli pojazd wyposażony jest w opuszczaną oś – zadbać o to, aby ta oś była opuszczona. Ma to na celu wzbudzenie czujników zamontowanych w kołach na tej osi – koła mają być w rotacji, by czujniki mogły przesyłać sygnał.



Model	Produkcja	Tryb przyuczenia	Numer części OEM	TYP czujnika OEM	Producent czujnika OEM
DAF	06/2017-12/2019		2120641	433 MHz	Schrader
DAF	06/2017-12/2019		2120641	433 MHz	Schrader
MERCEDES-BENZ	10/2016-06/2020	A (T-100)	A0105429918 A0125420118	433 MHz	Schrader
MERCEDES-BENZ	12/2010-09/2016	A (T-100)	A0085426018	433 MHz	HUF
MERCEDES-BENZ	10/2016-06/2020	A (T-100)	A0105429918 A0125420118	433 MHz	Schrader
MERCEDES-BENZ	12/2010-09/2016	A (T-100)	A0085426018	433 MHz	HUF
MERCEDES-BENZ	10/2016-06/2020	A (T-100)	A0105429918 A0125420118	433 MHz	Schrader
MERCEDES-BENZ	06/2013-09/2016	A (T-100)	A0085426018	433 MHz	HUF
MERCEDES-BENZ	06/2018-12/2019	A (T-101)	A0085426018	433 MHz	HUF
MERCEDES-BENZ	10/2018-06/2020	A (T-101)	A0105429918 A0125420118	433 MHz	Schrader
MERCEDES-BENZ	01/2018-12/2019	A (T-101)	A0085426018	433 MHz	HUF
MERCEDES-BENZ	01/2018-12/2019	A (T-101)	A0085426018	433 MHz	HUF
SETRA	01/2014-12/2019	A (T-101)	A0085426018	433 MHz	HUF
SETRA	01/2012-12/2019	A (T-101)	A0085426018	433 MHz	HUF
SETRA	01/2014-12/2019	A (T-101)	A0085426018	433 MHz	HUF
WABCO	01/2015-12/2019		9607320000	433 MHz	WABCO
WABCO	01/2012-12/2019		9607311400	433 MHz	WABCO

Procedury

T-100

- 1) Napompuj koła do ciśnienia zgodnego z zalecaniami producenta pojazdu.
- 2) Odstaw pojazd na okres ok. 15 minut.
- 3) Opuszczana oś – jeżeli jest obecna – musi na czas adaptacji zostać opuszczona.
- 4) Wykonaj jazdę pojazdem z prędkością nie większą niż 60 km/h na odległość ok. 5–8 km – po takim dystansie pojazd powinien odczytać ciśnienie z czujników.

T-101

- 1) Napompuj koła do ciśnienia zgodnego z zalecaniami producenta pojazdu.
- 2) Odstaw pojazd na okres ok. 15 minut.
- 3) Wykonaj jazdę pojazdem z prędkością nie większą niż 60 km/h na odległość ok. 5–8 km – po takim dystansie pojazd powinien odczytać ciśnienie z czujników.

Tryb przyuczenia

A	Tryb automatyczny
O	Tryb OBD
S	Procedura stacjonarna
(T-XXX)	Numer procedury

REKLAMA